

TEXAS · EDICIÓN DE SEPTIEMBRE DE 2026

Guía de trámites para autoridad nueva

Cada registro que hace un transportista nuevo — qué es, dónde se hace, y el orden que evita que su camión se quede parado.

-
- | | | | |
|-----------|------------------------------------|-----------|--|
| 01 | Formar la LLC | 07 | Registro UCR |
| 02 | Sacar el EIN | 08 | Placas IRP |
| 03 | Número USDOT | 09 | Licencia IFTA |
| 04 | Autoridad de operación (MC) | 10 | Forma 2290 (impuesto de uso) |
| 05 | Agentes de proceso BOC-3 | 11 | Programa de drogas y alcohol |
| 06 | Filing de seguro (BMC-91X) | 12 | Clearinghouse de drogas y alcohol |

Cómo usar esta guía

Hay doce registros entre usted y su primera carga interestatal legal. La mayoría de los transportistas nuevos no pierde tiempo en los difíciles. Lo pierde en los fáciles que empezó tarde o hizo fuera de orden.

La lista está en el orden que funciona. Algunos pasos van al mismo tiempo — puede cotizar el seguro mientras su autoridad está en el periodo de protesta — pero ninguno se puede brincar.

Cada paso dice qué es, dónde se hace, cuánto cuesta cuando hay una cuota fija, y el error que más tiempo le cuesta a la gente.

El orden de un vistazo

#	TRÁMITE	DÓNDE	CUÁNDO
ANTES DE SOLICITAR			
01	Formar la LLC	Secretaría de Estado de Texas (SOSDirect)	Primero
02	Sacar el EIN	IRS (irs.gov)	Cuando se apruebe la LLC
SOLICITUD			
03	Número USDOT	FMCSA Motus (motus.dot.gov)	Después del EIN
04	Autoridad de operación (MC)	FMCSA Motus	Con el USDOT o justo después
05	Agentes de proceso BOC-3	Lo registra con FMCSA una compañía de agentes	Justo después de solicitar
ANTES DE LA PRIMERA CARGA			
06	Filing de seguro (BMC-91X)	Su aseguradora lo manda a FMCSA	Cotice mientras la autoridad está pendiente
07	Registro UCR	Unified Carrier Registration (ucr.gov)	Antes de correr interestatal
08	Placas IRP	TxDMV	Antes de correr interestatal
09	Licencia IFTA	Contralor de Texas (Comptroller)	Antes de correr interestatal
10	Forma 2290 (impuesto de uso)	IRS	El mes después del primer uso
ANTES DE QUE ALGUIEN MANEJE			
11	Programa de drogas y alcohol	Un consorcio / administrador externo	Antes de que maneje el primer chofer
12	Clearinghouse de drogas y alcohol	FMCSA Clearinghouse	Antes de que maneje el primer chofer

01 Formar la LLC

QUÉ ES	Su entidad de negocio. El EIN, la cuenta de banco y todos los registros federales van con este nombre exacto, así que hágalo bien una sola vez.
DÓNDE	Secretaría de Estado de Texas (SOSDirect)
COSTO	Cuota de presentación del certificado de formación en Texas: \$300.

CUIDADO

Los trámites en línea no se pueden acelerar. Use el nombre legal exacto, letra por letra, en todo lo que sigue. Guarde el Certificado de Presentación sellado — lo piden bancos y aseguradoras.

02 Sacar el EIN

QUÉ ES	Su número federal de impuestos. Lo necesita para la cuenta de banco, el registro USDOT y la solicitud de seguro.
DÓNDE	IRS (irs.gov)
COSTO	Gratis.

CUIDADO

Nunca le pague a una página web para sacarlo. Si lo pidió por fax o correo y no ha llegado, llame a la línea de negocios del IRS (800-829-4933) — no mande una segunda solicitud.

03 Número USDOT

QUÉ ES	Su identidad como transportista ante FMCSA. El registro pasó del sistema URS a Motus en mayo de 2026. Motus pide verificar su identidad antes de registrar.
DÓNDE	FMCSA Motus (motus.dot.gov)
COSTO	No hay cuota federal por el número USDOT.

CUIDADO

Lo que capture se vuelve su registro MCS-150. Tiene que actualizarlo cada 24 meses según un calendario basado en su número USDOT — si no lo hace, se desactiva el número.

04 Autoridad de operación (MC)

QUÉ ES	El permiso para mover carga regulada por pago entre estados. FMCSA sigue emitiendo números MC.
DÓNDE	FMCSA Motus
COSTO	\$300 por cada tipo de autoridad. No reembolsable.

CUIDADO La solicitud se publica y hay 10 días para protestas (49 CFR 365.115). Aun después, la autoridad no se activa hasta que su filing de seguro y su BOC-3 estén registrados con FMCSA.

05 Agentes de proceso BOC-3

QUÉ ES	Una persona designada en cada estado para recibir documentos legales a su nombre. La mayoría usa una compañía que cubre todos los estados y manda el BOC-3 electrónicamente.
DÓNDE	Lo registra con FMCSA una compañía de agentes
COSTO	Lo fija la compañía de agentes.

CUIDADO Confirme que sí lo registraron — revise su registro en FMCSA, no solo el recibo.

06 Filing de seguro (BMC-91X)

QUÉ ES	Comprobante de su responsabilidad civil de auto. El mínimo federal para carga general es \$750,000 (\$1,000,000 para petróleo y la mayoría de materiales peligrosos; \$5,000,000 para ciertas cargas de alto riesgo). La mayoría de brokers y embarcadores piden \$1,000,000.
DÓNDE	Su aseguradora lo manda a FMCSA
COSTO	La prima depende de su equipo, choferes, radio y mercancía.

CUIDADO Solo la aseguradora puede mandar el BMC-91X. Si su registro dice pendiente de filings de responsabilidad financiera, llame a su agente ese mismo día. Cotice temprano: las autoridades nuevas tienen menos mercados y la suscripción toma tiempo.

07 Registro UCR

QUÉ ES	Un registro anual para transportistas, brokers y forwarders interestatales.
DÓNDE	Unified Carrier Registration (ucr.gov)
COSTO	Cuota anual según el tamaño de la flota.

CUIDADO Se renueva cada año. Lo revisan en carretera.

08 Placas IRP

QUÉ ES	Registro para camiones de más de 26,000 lbs que cruzan estados. Las cuotas se reparten entre los estados donde corre.
DÓNDE	TxDMV
COSTO	Según el peso y sus millas por estado.

CUIDADO Una placa normal de Texas no alcanza para trabajo interestatal. Las placas de vehículos pesados también piden el comprobante del impuesto 2290 (paso 10).

09 Licencia IFTA

QUÉ ES	Una sola cuenta de impuesto de combustible para todos los estados IFTA donde corre. Declara cada trimestre.
DÓNDE	Contralor de Texas (Comptroller)
COSTO	Impuesto trimestral según millas y galones por estado.

CUIDADO Las declaraciones vencen el último día del mes después de cada trimestre (abril, julio, octubre, enero). Guarde registros de viajes y combustible desde el primer día. Calcomanías en ambos lados de la cabina.

10 Forma 2290 (impuesto de uso)

QUÉ ES	Impuesto federal para camiones con peso bruto gravable de 55,000 lbs o más.
DÓNDE	IRS
COSTO	\$100 más \$22 por cada 1,000 lbs arriba de 55,000, hasta \$550 al año (26 U.S.C. 4481).

CUIDADO

Necesita el Schedule 1 sellado para registrar el camión. Declare a más tardar al final del mes siguiente al mes en que usó el camión por primera vez.

11 Programa de drogas y alcohol

QUÉ ES	Un programa de pruebas, incluyendo pruebas aleatorias. Los owner-operators se inscriben en un consorcio para estar en un grupo aleatorio.
DÓNDE	Un consorcio / administrador externo
COSTO	Lo fija el consorcio.

CUIDADO

Nadie — usted incluido — hace trabajo de seguridad hasta tener un resultado pre-empleo negativo. No tener programa es reprobación automática de la auditoría de seguridad.

12 Clearinghouse de drogas y alcohol

QUÉ ES	La base de datos federal de violaciones de drogas y alcohol de choferes. Usted se registra como empleador.
DÓNDE	FMCSA Clearinghouse
COSTO	Las consultas tienen costo.

CUIDADO

Haga una consulta completa de cada chofer antes de contratarlo, y una consulta de cada chofer al menos una vez al año después (49 CFR 382.701).

Sus primeros 18 meses

Todo transportista nuevo está 18 meses en el programa de nuevo ingreso de FMCSA, y la ley exige una revisión de seguridad dentro de sus primeros 12 meses de operación. Tenga esto listo desde el primer día:

- ☒ Un expediente de calificación para cada chofer, incluyéndolo a usted si maneja.
- ☒ Registros del programa de drogas y alcohol: inscripción al consorcio, resultados pre-empleo, selecciones aleatorias.
- ☒ Registros de horas de servicio (ELD) y documentos de respaldo.
- ☒ Reportes de inspección anual y de mantenimiento de cada camión y tráiler.
- ☒ Un registro de accidentes, aunque esté vacío.
- ☒ Seguro sin interrupciones. Un hueco apaga su autoridad y reprueba la auditoría.
- ☒ La fecha de actualización bienal de su MCS-150 en el calendario.

¿Solo dentro de Texas?

Las cargas que nunca salen de Texas pueden tener requisitos estatales aparte, incluyendo el registro de transportista de TxDMV para vehículos más pesados. Pregunte a TxDMV por su operación antes de correr.

A dónde llamar

Registro FMCSA	1-800-832-5660
TxDMV transportistas	1-800-299-1700, opción 3, luego 3
IRS negocios e impuestos especiales	800-829-4933
Secretaría de Estado de Texas	512-463-5555

Sobre TCZ Insurance Agency

Tuve mi propia autoridad y mis propios camiones, y luego trabajé en dispatch, logística transfronteriza y venta de camiones en Laredo antes de sacar la licencia. Cuando esté listo para su cobertura, y para que el BMC-91X se mande el día que lo necesita, llame o escriba.

(956) 526-6727 · quote@tczinsurance.com · tczinsurance.com

Información general sobre el registro federal y de Texas para transportistas a septiembre de 2026. No es asesoría legal, fiscal ni regulatoria, ni una oferta de seguro o cotización. Los requisitos y cuotas cambian — confirme con FMCSA, el IRS, TxDMV, el Contralor de Texas y la Secretaría de Estado de Texas antes de hacer su trámite. Gustavo J. Cazares, Agente de Seguros

Generales de Texas — Propiedad y Accidentes, Licencia #3551627, NPN 22350196, Laredo, Texas.